

## FORMATO AIR EXENCIÓN

<p><b>Dependencia u Organismo Público Descentralizado:</b></p> <p>SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO</p>	<p><b>Título de la propuesta regulatoria:</b></p> <p>ACUERDO POR EL QUE SE HABILITAN LOS DÍAS Y HORAS DE LOS MESES DE FEBRERO, MARZO, MAYO, JULIO, SEPTIEMBRE, OCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DE 2024, PARA QUE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO; REALICE LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN EN MATERIA DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA.</p>
<p><b>Enlace de Mejora Regulatoria:</b></p> <p>JOSé GóMEZ SáNCHEZ</p>	<p><b>Fecha de aprobación por el Comité Interno:</b></p>
<p><b>Punto de contacto:</b></p> <p><b>Teléfono: (55) 53.95.45.51</b></p> <p><b>Correo: safjosegomez@yahoo.com.mx</b></p>	
<p><b>I.-DEFINICIÓN DEL PROBLEMA Y OBJETIVOS GENERALES DE LA PROPUESTA REGULATORIA</b></p>	
<p><b>1.- Explique brevemente en qué consiste la propuesta regulatoria.</b></p> <p>CONTRATAR LOS SERVICIOS DE OBRA PÚBLICA Y LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA, QUE AL EFECTO SE REQUIERAN EN EL ÁMBITO DE SU COMPETENCIA Y DE CUALQUIER NATURALEZA QUE INSTRUYAN LAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS DE ESTE ENTE PÚBLICO, CONFORME A SUS RESPECTIVOS PROGRAMAS DE CONTRATACIONES PÚBLICAS.</p>	
<p><b>2.- Defina el problema que se pretende solucionar con la propuesta regulatoria.</b></p> <p>AMPLIAR CONTRATOS Y LLEVAR A CABO PROCEDIMIENTOS DE LICITACIÓN PÚBLICA, INVITACIÓN RESTRINGIDA, ASÍ COMO ADJUDICACIONES DIRECTAS EN MATERIA DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA.</p>	
<p><b>3.- Describa los objetivos generales de la propuesta regulatoria.</b></p> <p>CUMPLIR DE MANERA OPORTUNA CON LA EJECUCIÓN DE PLANES Y PROGRAMAS DEL EJECUTIVO DEL ESTADO DE MÉXICO ENCOMENDADOS A ESTE ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO</p>	
<p><b>II.-IMPACTO DE LA PROPUESTA REGULATORIA</b></p>	



**4.- Justifique las razones por las que considera que la propuesta regulatoria no genera costos de cumplimiento para los particulares, independientemente de los beneficios que esta genera.**

NO SE GENERA NINGÚN COSTO PARA LOS PARTICULARES YA QUE ESTA DEPENDENCIA NO BRINDAMOS UN SERVICIO PÚBLICO DIRECTO PARA LA CIUDADANÍA, SIENDO UN ORGANISMO QUE CUENTE CON UNA INFRAESTRUCTURA DE VANGUARDIA, QUE A TRAVÉS DE LOS CONCESIONARIOS OFREZCA UN SERVICIO DEL ALTA CALIDAD DE TRANSPORTACIÓN MASIVA, Y DE LAS ESTACIONES DE TRANSFERENCIA MODAL, A FIN DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD A LOS USUARIOS INCORPORANDO LA PARTICIPACIÓN DE LA INICIATIVA PRIVADA EN UN MARCO DE JUSTICIA SOCIAL.

<b>5. Indique cuál(es) de las siguientes acciones corresponde(n) a la propuesta regulatoria.</b>	<b>Sí</b>	<b>No</b>
Crea nuevas obligaciones y/o sanciones para los particulares o hace más estrictas las existentes.		<b>X</b>
Modifica o crea trámites que signifiquen mayores cargas administrativas o costos de cumplimiento para los particulares.		<b>X</b>
Reduce o restringe prestaciones o derechos para los particulares.		<b>X</b>
Establece o modifica definiciones, clasificaciones, metodologías, criterios, caracterizaciones o cualquier otro término de referencia, afectando derechos, obligaciones, prestaciones o trámites de los particulares.		<b>X</b>

**III.-ANEXOS**

**6. Enliste las versiones electrónicas de los documentos consultados o elaborados para diseñar la propuesta regulatoria.**

LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS-[https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/56\\_200521.pdf](https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/56_200521.pdf)  
 LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO DE MÉXICO-<https://legislacion.edomex.gob.mx/node/853>  
 LIBRO DÉCIMO SEGUNDO DEL CÓDIGO ADMINISTRATIVO DEL ESTADO DE MÉXICO-<https://legislacion.edomex.gob.mx/sites/legislacion.edomex.gob.mx/files/files/pdf/rgl/vig/rglvig104.pdf>  
 CÓDIGO DE PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS DEL ESTADO DE MÉXICO-<https://legislacion.edomex.gob.mx/node/847>  
 REGLAMENTO INTERNO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DEL ESTADO DE MÉXICO-<http://www.ordenjuridico.gob.mx/Documentos/Estatal/Estado%20de%20Mexico/wo119247.pdf>

