



## **DESARROLLO ECONÓMICO**

### **FORMATO AIR EXENCIÓN**

Dependencia u Organismo Público	Título de la propuesta regulatoria:
Descentralizado:	
	ACUERDO DEL SECRETARIO DE MOVILIDAD, POR
SECRETARÍA DE MOVILIDAD	EL QUE SE DELEGA A LAS DIRECCIONES
	GENERALES DE MOVILIDAD ZONA I, II, III Y IV, LA
	ATRIBUCIÓN DE RECIBIR, TRAMITAR Y
	RESOLVER LOS PROCEDIMIENTOS
	ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON LAS
	CONCESIONES, PERMISOS O AUTORIZACIONES
	EN MATERIA DE TRANSPORTE PÚBLICO,
	INCLUYENDO LOS QUE SE REFIERAN AL
	INGRESO Y LIBERACIÓN DE VEHÍCULOS EN LOS
	DEPÓSITOS VEHICULARES DE LA ENTIDAD.
Enlace de Mejora Regulatoria:	Fecha de aprobación por el Comité
	Interno:
ALEJANDRO HERNÁNDEZ AGUILAR	

Punto de contacto:

Teléfono: (722) 226.47.00 Ext.1404

Correo: dippe.secom@edomex.gob.mx

### I.-DEFINICIÓN DEL PROBLEMA Y OBJETIVOS GENERALES DE LA PROPUESTA REGULATORIA

1.- Explique brevemente en qué consiste la propuesta regulatoria.

EL ACUERDO SE ENCUENTRA ORIENTADO A DAR CERTEZA JURÍDICA A LOS PARTICULARES RESPECTO DE LA AUTORIDAD QUE SE ENCARGUE DE RECIBIR, TRAMITAR Y RESOLVER LOS PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON CONCESIONES, PERMISOS O AUTORIZACIONES EN MATERIA DE TRANSPORTE PÚBLICO, INCLUYENDO AQUELLOS QUE DERIVEN DEL INGRESO Y LIBERACIÓN DE VEHÍCULOS REMITIDOS A LOS DEPÓSITOS VEHICULARES EN LA ENTIDAD.

## 2.- Defina el problema que se pretende solucionar con la propuesta regulatoria.

QUE SEAN MÁS ÁGILES LOS DIVERSOS PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS QUE LOS PARTICULARES DEBEN DE TRAMITAR ANTE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD, RELACIONADOS CON LAS CONCESIONES, PERMISOS O AUTORIZACIONES EN MATERIA DE TRANSPORTE PÚBLICO, INCLUYENDO LOS QUE DERIVEN DEL INGRESO Y LIBERACIÓN DE VEHÍCULOS REMITIDOS A LOS DEPÓSITOS VEHICULARES DE LA ENTIDAD.

#### 3.- Describa los objetivos generales de la propuesta regulatoria.

PRECISAR ANTE QUE UNIDADES ADMINISTRATIVAS DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEBERÁN DE ACUDIR LOS PARTICULARES A TRAMITAR LOS PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON LAS CONCESIONES, PERMISOS O AUTORIZACIONES EN MATERIA DE TRANSPORTE PÚBLICO.

#### II.-IMPACTO DE LA PROPUESTA REGULATORIA





# **DESARROLLO ECONÓMICO**

- 4.- Justifique las razones por las que considera que la propuesta regulatoria no genera costos de cumplimiento para los particulares, independientemente de los beneficios que esta genera.
- ? LOS COSTOS DE CUMPLIMIENTO DEL ACUERDO SE ABSORBEN DENTRO DEL PRESUPUESTO ASIGNADO A LAS DIRECCIONES GENERALES DE MOVILIDAD DE ZONA I, II, III Y IV, POR ENDE, EL PARTICULAR NO TIENE QUE EROGAR CANTIDAD ALGUNA A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD POR CONCEPTO DE DERECHOS RELATIVOS A LA RECEPCIÓN, TRAMITACIÓN Y RESOLUCIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS QUE REALICEN ANTE LA DEPENDENCIA.
- ? EL ÚNICO GASTO A EROGAR POR PARTE DEL PARTICULAR LA SANCIÓN QUE SE PUEDE TRADUCIR EN MULTA, DERIVADA DE LA RESOLUCIÓN CORRESPONDIENTE.

5. Indique cuál(es) de las siguientes acciones corresponde(n) a la propuesta regulatoria.	Sí	No
		V
Crea nuevas obligaciones y/o sanciones para los particulares o hace más estrictas las		X
existentes.		
Modifica o crea trámites que signifiquen mayores cargas administrativas o costos de		Х
cumplimiento para los particulares.		
Reduce o restringe prestaciones o derechos para los particulares.		Х
Establece o modifica definiciones, clasificaciones, metodologías, criterios, caracterizaciones		X
o cualquier otro término de referencia, afectando derechos, obligaciones, prestaciones o		
trámites de los particulares.		

#### **III.-ANEXOS**

6. Enliste las versiones electrónicas de los documentos consultados o elaborados para diseñar la propuesta regulatoria.

CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS. -https://legislacion.edomex.gob.mx/sites/legislacion.edomex.gob.mx/files/files/pdf/ley/vig/leyvig001.pdf

CÓDIGO ADMINISTRATIVO DEL ESTADO DE MÉXICO-https://legislacion.edomex.gob.mx/sites/legislacion.edomex.gob.mx/files/files/pdf/cod/vig/codvig008.pdf

LEY DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE MÉXICO-https://legislacion.edomex.gob.mx/sites/legislacion.edomex.gob.mx/files/files/pdf/ley/vig/leyvig222.pdf

LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO DE MÉXICO-https://legislacion.edomex.gob.mx/sites/legislacion.edomex.gob.mx/files/files/pdf/ley/vig/leyvig017.pdf

REGLAMENTO INTERIOR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD-https://legislacion.edomex.gob.mx/sites/legislacion.edomex.gob.mx/files/files/pdf/rgl/vig/rglvig156.pdf

REGLAMENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y SERVICIOS CONEXOS DEL ESTADO DE MÉXICO-https://legislacion.edomex.gob.mx/sites/legislacion.edomex.gob.mx/files/files/pdf/rgl/vig/rglvig118.pdf

MANUAL GENERAL DE ORGANIZACIÓN DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD-https://legislacion.edomex.gob.mx/sites/legislacion.edomex.gob.mx/files/files/pdf/qct/2022/julio/jul081/jul081c.pdf