

FORMATO AIR EXENCIÓN

<p>Dependencia u Organismo Público Descentralizado:</p> <p>SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO</p>	<p>Título de la propuesta regulatoria:</p> <p>ACUERDO POR EL QUE SE CREA EL COMITÉ INTERNO DE MEJORA REGULATORIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO, Y SE ESTABLECEN LOS LINEAMIENTOS PARA SU OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO.</p>
<p>Enlace de Mejora Regulatoria:</p> <p>JOSé GóMEZ SáNCHEZ</p>	<p>Fecha de aprobación por el Comité Interno:</p> <p>2019-11-11</p>
<p>Punto de contacto:</p> <p>Teléfono: (55) 53.95.45.51</p> <p>Correo: safjosegomez@yahoo.com.mx</p>	
<p>I.-DEFINICIÓN DEL PROBLEMA Y OBJETIVOS GENERALES DE LA PROPUESTA REGULATORIA</p>	
<p>1.- Explique brevemente en qué consiste la propuesta regulatoria.</p>	
<p>PROMOVER E IMPULSAR LA ACTUALIZACIÓN PERIÓDICA DEL MARCO REGULATORIO ESTATAL DETERMINADO POR LA COMISIÓN ESTATAL DE MEJORA REGULATORIA, GARANTIZANDO UNA ATENCIÓN DE CALIDAD, CON CERTEZA JURÍDICA A LOS SECTORES SOCIAL Y ECONÓMICO DE LA ENTIDAD, ELEVANDO ASÍ LA COMPETITIVIDAD DEL ESTADO DE MÉXICO EN MATERIA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO Y DE TRANSFERENCIA MODAL, CON IMPLEMENTACIONES TECNOLÓGICAS DE PRIMER NIVEL, INSTALACIONES SEGURAS Y CONFIABLES, QUE FACILITEN LA ACCESIBILIDAD, APROVECHAMIENTO Y COBERTURA BAJO EL DESEMPEÑO DE TRANSPARENCIA, EQUITAD Y EFICIENCIA; CON LA FINALIDAD MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS MEXIQUENSES.</p>	
<p>2.- Defina el problema que se pretende solucionar con la propuesta regulatoria.</p>	
<p>SE CREA EL COMITÉ INTERNO DE MEJORA REGULATORIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO (SITRAMYTEM), COMO LA INSTANCIA FACULTADA PARA AUXILIAR A LA O EL ENLACE DE MEJORA REGULATORIA EN EL CUMPLIMIENTO DE SUS FUNCIONES Y CON EL OBJETO DE ESTABLECER UN PROCESO PERMANENTE DE CALIDAD Y LA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS PARA CONTRIBUIR A LA DESREGULACIÓN, LA SIMPLIFICACIÓN Y LA PRESTACIÓN EFICIENTE Y EFICAZ DEL SERVICIO PÚBLICO, CON BASE EN LA LEY, EL REGLAMENTO, Y LOS PLANES Y PROGRAMAS QUE ACUERDE EL CONSEJO ESTATAL DE MEJORA REGULATORIA.</p>	
<p>3.- Describa los objetivos generales de la propuesta regulatoria.</p>	
<p>OBJETO ESTABLECER LOS PROCEDIMIENTOS QUE SE OBSERVARÁN PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS PROGRAMAS ANUALES DE MEJORA REGULATORIA, DE LOS ANÁLISIS DE IMPACTO REGULATORIO, DE LOS REPORTES DE AVANCE PROGRAMÁTICO, EL INFORME ANUAL DE AVANCE PROGRAMÁTICO LA AGENDA REGULATORIA, LOS TRÁMITES Y SERVICIOS, ASÍ COMO DEL PROCESO DE CALIDAD REGULATORIA Y LOS QUE RESULTEN NECESARIOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA LEY Y SU REGLAMENTO.</p>	

II.-IMPACTO DE LA PROPUESTA REGULATORIA

4.- Justifique las razones por las que considera que la propuesta regulatoria no genera costos de cumplimiento para los particulares, independientemente de los beneficios que esta genera.

NO SE GENERA NINGÚN COSTO PARA LOS PARTICULARES YA QUE ESTA DEPENDENCIA NO BRINDAMOS UN SERVICIO PÚBLICO DIRECTO PARA LA CIUDADANÍA, SIENDO UN ORGANISMO QUE CUENTE CON UNA INFRAESTRUCTURA DE VANGUARDIA, QUE A TRAVÉS DE LOS CONCESIONARIOS OFREZCA UN SERVICIO DE ALTA CALIDAD DE TRANSPORTACIÓN MASIVA, Y DE LAS ESTACIONES DE TRANSFERENCIA MODAL, A FIN DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD A LOS USUARIOS INCORPORANDO LA PARTICIPACIÓN DE LA INICIATIVA PRIVADA EN UN MARCO DE JUSTICIA SOCIAL; PARA IMPULSAR EL DESARROLLO ECONÓMICO, LA INVERSIÓN Y EL EMPLEO EN LA ENTIDAD, POSICIONANDO ASÍ AL ESTADO DE MÉXICO COMO LA ENTIDAD LÍDER EN MATERIA DE TRANSPORTE SUSTENTABLE AUNADO A QUE EL PRESENTE PROYECTO DE REGULACIÓN ES DE APLICACIÓN SÓLO INTERNA PARA ESTE ORGANISMO.

5. Indique cuál(es) de las siguientes acciones corresponde(n) a la propuesta regulatoria.	Sí	No
Crea nuevas obligaciones y/o sanciones para los particulares o hace más estrictas las existentes.		X
Modifica o crea trámites que signifiquen mayores cargas administrativas o costos de cumplimiento para los particulares.		X
Reduce o restringe prestaciones o derechos para los particulares.		X
Establece o modifica definiciones, clasificaciones, metodologías, criterios, caracterizaciones o cualquier otro término de referencia, afectando derechos, obligaciones, prestaciones o trámites de los particulares.		X

III.-ANEXOS

6. Enliste las versiones electrónicas de los documentos consultados o elaborados para diseñar la propuesta regulatoria.

- ? CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS. -<http://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/ref/cpeum.htm>
- ? LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO DE MÉXICO. -<http://legislacion.edomex.gob.mx/sites/legislacion.edomex.gob.mx/files/files/pdf/ley/vig/leyvig017.pdf>
- ? LEY PARA LA MEJORA REGULATORIA DEL ESTADO DE MÉXICO Y SUS MUNICIPIOS. -<http://legislacion.edomex.gob.mx/node/453>
- ? CÓDIGO ADMINISTRATIVO DEL ESTADO DE MÉXICO. -<http://legislacion.edomex.gob.mx/sites/legislacion.edomex.gob.mx/files/files/pdf/cod/vig/codvig008.pdf>
- ? REGLAMENTO DE LA LEY PARA LA MEJORA REGULATORIA DEL ESTADO DE MÉXICO Y SUS MUNICIPIOS. -<http://legislacion.edomex.gob.mx/node/453>
- ? REGLAMENTO INTERNO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO. -<http://legislacion.edomex.gob.mx/node/469>